

COMPAGNIES AÉRIENNES

Nos principaux partenaires aériens

Compagnies	Nationalité	Destinations
Air France	Française	Monde entier
XL Airways France	Française	Caraïbes
XL Airways France	Française	Mexique
XL Airways France	Française	Maldives
XL Airways France	Française	Bassin Méditerranéen
XL Airways France	Française	Egypte
XL Airways France	Française	Sénégal
Air Mauritius	Mauritienne	Ile Maurice
Iberia	Espagnole	Espagne
Iberia	Espagnole	Mexique
Iberia	Espagnole	Equateur
Iberia	Espagnole	Costa Rica
Iberia	Espagnole	Pérou
Lufthansa	Allemande	Inde
Lufthansa	Allemande	Chine
Lufthansa	Allemande	Afrique du Sud
Lufthansa	Allemande	Namibie
Lufthansa	Allemande	Chypre
Lufthansa	Allemande	Autriche
Lufthansa	Allemande	République Tchèque
Lufthansa	Allemande	Hongrie
Lufthansa	Allemande	Russie
Singapore Airlines	Singapourienne	Bali
Singapore Airlines	Singapourienne	Asie du Sud Est
Tunisair	Tunisienne	Tunisie
Royal Air Maroc	Marocaine	Maroc

Pour votre sécurité et la qualité du service: Nos transporteurs aériens ont été sélectionnés dans le cadre d'appels d'offres et notamment sur la base de deux critères: sécurité et qualité de service. En plus des contrôles exercés par les directions générales de l'aéronautique civile dans le monde, des audits techniques sont réalisés régulièrement à notre demande par des bureaux de contrôle indépendants.

Jet tours est fréquemment amené à affréter des avions, seul ou en collaboration avec des partenaires aériens. Dans la majorité des cas, et sous réserve de modifications, le nom de la compagnie utilisée est communiqué trois avant le départ, et les horaires de vol sont précisés dans les meilleurs délais, dès communication par les compagnies.

“Liste noire” des compagnies aériennes

Pour une consultation de la liste des compagnies interdites d'exploitation dans l'Union Européenne (article 9 du Règlement (CE) 2111/2005) - http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_fr.htm

Les autres compagnies utilisées

Compagnies	Nationalité	Destinations
Aeromexico	Mexicaine	Mexique
Aigle Azur	Française	Bassin Méditerranéen
Aigle Azur	Française	Sénégal
Air Austral	Française	Réunion
Air Austral	Française	Egypte
Air Canada	Canadienne	Canada
Air Caraïbes	Française	Antilles Françaises
Air Europa	Espagnole	Espagne
Air Méditerranée	Française	Bassin Méditerranéen
Air Sénégal International	Sénégalaise	Sénégal
Alitalia	Italienne	Italie
Atlas Blue	Marocaine	Maroc
Blue Line	Française	Bassin Méditerranéen
British Airways	Anglaise	Grande Bretagne
Cathay Pacific Airways	Hong Kong	Chine
Cathay Pacific Airways	Hong Kong	Bali
Corsair	Française	Egypte
Corsair	Française	Sénégal
Cyprus Airways	Chypriote	Chypre
Delta Airlines	Américaine	Etats Unis
American Airlines	Américaine	Etats Unis
Eithad Airways	Emirates Arabes Unis	Inde
Eithad Airways	Emirates Arabes Unis	Thaïlande
Emirates	Emirates Arabes Unis	Maldives
Emirates	Emirates Arabes Unis	Sri Lanka
Emirates	Emirates Arabes Unis	Thaïlande
Emirates	Emirates Arabes Unis	Dubai
Europ Air Post	Française	Bassin Méditerranéen
Gulf Air	Emirats Arabes Unis	Sultana d'Oman
Hello	Suisse	Sénégal
Hello	Suisse	Crète
Hello	Suisse	Tunisie
Jet 4 You	Marocaine	Maroc
KLM	Néerlandaise	Pays-Bas
KLM	Néerlandaise	Kenya
KLM	Néerlandaise	Tanzanie
Kenya Airways	Kenyane	Kenya
Malev	Hongroise	Hongrie
Portugalia Airlines	Portugaise	Portugal
Portugalia Airlines	Portugaise	Madère
Qantas	Australienne	Australie
Qatar Airways	Qatari	Maldives
Qatar Airways	Qatari	Birmanie
Qatar Airways	Qatari	Inde
Sata International	Portugaise	Madère
Swiss	Suisse	Libye
Spanair	Espagnole	Espagne
Sri Lankan Airlines	Cingalaise	Maldives
Sri Lankan Airlines	Cingalaise	Sri Lanka
TAM	Brésilienne	Brésil
TAP Portugal	Portugaise	Madère
Transavia	Française	Tunisie
Transavia	Française	Egypte
Thai Airways	Thaï	Thaïlande

Cette liste est non exhaustive. Nous sommes susceptibles de vous proposer d'autres transporteurs aériens réguliers ou non réguliers. Toutes ces compagnies aériennes sont autorisées à desservir le territoire français par les autorités aéronautiques civiles compétentes.

NOTE RELATIVE AU REGLEMENT (CE) N° 1546/2006

Le règlement (CE) n°1546/2006 de la Commission en date du 4 octobre 2006 modifie le Règlement (CE) n°622/2003 notamment son annexe. Deviennent désormais articles prohibés, d'où interdiction d'introduire en ZRAR (zone de sûreté à accès réglementé) et dans la cabine de l'aéronef, les articles suivants :

Ces prescriptions s'appliquent désormais à tous les vols quelle que soit la destination.

Mesures de sûreté applicables le 6 novembre 2006 :

liquides, sauf ceux contenus dans des récipients d'une capacité maximale de 100 millilitres ou équivalent et contenus dans un sac plastique transparent avec fermeture d'une capacité n'excédant pas un litre. Le contenu du sac plastique doit y tenir commodément et le sac doit être entièrement fermé. Sont considérés comme des liquides : les gels, les substances pâteuses, les lotions, les mélanges liquides /solides et le contenu des récipients à pression, par exemple dentifrice, gel capillaire, boissons, potages, mousse à raser, aérosols, et tout autre article de consistance similaire.

Des exemptions peuvent être accordées si le liquide :

- doit être utilisé au cours du voyage et est nécessaire pour des raisons médicales ou répond à un besoin diététique notamment les aliments. Quand la demande lui en est fait, le passager doit être capable de fournir la preuve de l'authenticité du liquide exempté.

- a été obtenu côté piste au -delà du point où les cartes d'embarquement sont contrôlées, de boutiques soumises à des procédures de sûreté approuvées au titre de sûreté de l'exploitation d'aérodrome, à condition que le liquide soit contenu dans un sac scellé qui contienne une preuve satisfaisante d'achat à cet aérodrome le jour même.

- a été obtenu dans la zone de sûreté à accès réglementé auprès d'une boutique soumise) des procédures de sûreté approuvées au titre du programme de sûreté de l'exploitation d'aérodrome.

- a été obtenu dans un autre aérodrome communautaire, à condition que le liquide soit contenu dans un sac scellé qui contienne une preuve satisfaisante d'achat auprès d'une boutique située côté piste de cet aérodrome le jour même.

- a été obtenu à bord d'un aéronef d'un transporteur communautaire, à condition que le liquide soit contenu dans un sac scellé qui contienne une preuve satisfaisante d'achat à bord de cet aéronef le jour même.

Mesures de sûreté applicables à compter du 16 avril 2007 :

- bagages de cabines d'une taille supérieure à 56cm x 45cm x 25cm. Ces dimensions comprennent les poignées, les courroies, les poches, les roues et toutes les excroissances, notamment celles dues au contenu des bagages. Des exemptions peuvent être accordées pour les bagages de cabines de taille supérieure, contenant un ou des articles qui sont trop grands pour tenir dans la taille de bagages autorisée et qui sont de valeur ou fragiles. Ces bagages de taille supérieure doivent être présentés par le passager pour autorisation à l'enregistrement puis au poste d'inspection / filtrage aux fins d'inspection. Ces bagages de cabines doivent être examinés au moins par une fouille manuelle.

Nonobstant ces dispositions, les prescriptions suivantes sont applicables dès le 6 novembre 2006 :

- les chaises roulantes, les landaus et les poussettes utilisés par les passagers peuvent être autorisés dans la zone de sûreté à accès réglementé à conditions d'être soumis à une inspection adéquate. - tous les liquides doivent être présentés au poste d'inspection / filtrage aux fins d'examen.

- les ordinateurs portables et autres articles de grande taille doivent être retirés des bagages de cabine avant l'inspection et doivent être inspectés séparément.

Tout bagage où est constaté la présence d'un appareil électrique de grande taille lorsqu'il est soumis à une inspection par rayons doit être soumis à une nouvelle inspection après que ledit appareil en a été retiré; ledit appareil électrique doit être inspecté séparément.

- les manteaux et les vestes des passagers doivent être inspectés comme un bagage à main séparé.

Plus de confort (non réservable en ligne merci de nous contacter)

Grâce à certains de nos partenariats aériens, vous avez la possibilité d'embarquer pour un voyage encore plus agréable et placé sous le signe du confort en réservant une classe supérieure*. Ces compagnies vous réservent un service personnalisé, des comptoirs d'enregistrements spécifiques, et arrivée à destination, vous livrent vos bagages en priorité. La franchise bagage sera de 30kg par personne.

Avec Air France

En classe Affaire, vous bénéficierez d'une largeur d'assise de 54 cm, d'un espacement longitudinal de 122cm, d'une inclinaison de dossier variant de 145 à 180 degrés selon la destination et le type d'appareil, d'une lampe individuelle orientable, d'une vidéo individuelle avec un large choix de films. Un service de bar sera à votre disposition, agrémenté de magazines. Les repas servis à bord proposeront différents plats accompagnés de vins fins ou de champagne. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

En classe Alizé (à destination de la Guadeloupe, de la Martinique, de Punta Cana...), vous disposerez d'un espace privatif, au calme situé à l'avant de l'appareil, d'un siège large et ergonomique inclinable jusqu'à 123 degrés et de rangées espacées pour plus d'intimité.

Avec Air Mauritius

En classe Première, vous voyagerez dans un siège inclinable à 180 degrés et disposé selon un espacement d'environ 2 mètres entre les rangées. Vous apprécierez votre écran individuel ajustable, proposant différents programmes audio et vidéo ainsi qu'un large choix de menus typiques (mauricien, européen) accompagnés de champagne ou de vins fins. Avant l'embarquement vous aurez accès au salon. La classe Club Mauritius propose un confort intermédiaire entre la classe Première et la classe économique, avec des sièges plus spacieux et confortables. Ils sont tous équipés d'écrans individuels et disposés selon un espacement d'environ 95 cm.

Avec Emirates

En classe affaires, vous bénéficierez d'un fauteuil couchette doté d'un repose-pied à commande électrique, d'un soutien lombaire et d'un appui-tête réglable. Un écran vidéo individuel digital haute définition et un casque compensateur de bruit vous permettent de suivre le programme de votre choix dans les meilleures conditions. Vous composerez vous-même votre menu en choisissant parmi un éventail de plats soigneusement préparés. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec Iberia

En Business Plus, votre fauteuil est inclinable et extensible jusqu'à former un lit. Il est équipé d'un double coussin lombaire avec fonction massage incorporée, d'un appui-tête réglable, d'un repose-pied, d'une lampe individuelle (à position et intensité réglables), d'un écran vidéo individuel tactile de 26 cm environ. Le programme de divertissement inclus un grand choix de films, de documentaires, de musiques, ainsi que des jeux vidéo (Ecouteurs ergonomiques avec réduction des bruits à disposition). Les menus sont élaborés en collaboration avec de grands chefs prestigieux et préparés avec des produits frais de saison. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec Lufthansa

En Business Class, vous voyagerez en siège-couchette équipé de support lombaire avec une fonction massage intégrée, d'un appui-tête, d'un repose-pied, d'une lampe individuelle et d'un écran vidéo individuel large de 26 cm environ. Vous disposerez d'un programme audio et vidéo à la demande, de jeux vidéo, de cours de langue et d'écouteurs haut de gamme équipés de filtres anti-bruits parasite. Les différents menus proposés à bord sont créés tous les 2 mois par de grands chefs médaillés accompagnés d'une sélection de vins soigneusement choisis. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec Qatar Airways

En classe Affaires, confortablement installé dans des sièges inclinables à 160 degrés, équipé d'un support lombaire indépendant et d'une barre de massage pour les pieds, vous apprécierez votre écran vidéo individuel, et vous dégusterez des menus raffinés avec un grand choix de plats accompagnés de vin. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec Royal Air Maroc

En classe Affaires, un accueil personnalisé et un service attentionné vous y attendent : sélection de magazines et de journaux, menus marocains ou cuisine internationale, choix de boissons, de champagnes ou de vins. Vous apprécierez un espace plus important. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec Singapore Airlines

En business Class, votre siège large et spacieux, vous procure un confort extrême avec de multiples degrés d'inclinaisons, jusqu'à une position horizontale à 180 degrés vous permettant de vous allonger complètement pendant votre vol. Vous disposerez d'un écran personnel LCD large de 39 cm avec un programme audio-vidéo à la carte, ainsi qu'un large choix de repas et un service attentionné. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec Thai Airways International

Le Royal Silk Class vous permet de bénéficier de formalités de police et de douane accélérées. Votre fauteuil de grand confort est inclinable à 180 degrés avec une fonction massage intégré, une largeur d'assise de 51 cm et 152 cm d'espace longitudinal, un écran vidéo individuel équipé d'un large éventail de programme. Des menus raffinés vous seront servis à bord, accompagnés de grands vins, spiritueux et liqueurs. Avant l'embarquement, vous aurez accès au salon.

Avec XL Airways

En classe Galaxie, vous disposerez d'une cabine privative au calme, d'un lecteur vidéo individuel avec un choix de films récents sur les vols longs courriers, d'un siège plus spacieux et confortable. La presse du jour et revues diverses vous seront distribuées. Les prestations culinaires seront soignées, agrémentées de vin ou de champagne.

Avec Air Caraïbes

En classe Madras, vous voyagerez sur un siège cuir à assise large, avec une inclinaison à 125 degrés, situé dans un espace privatif, vous disposerez d'un écran vidéo individuel et de repas copieux avec choix du plat chaud. En classe Caraïbes, confort intermédiaire entre la classe Madras et la classe soleil, vous bénéficierez d'un pré-embarquement, d'un siège cuir à assise large, d'un écran vidéo et de repas copieux avec choix du plat chaud.

* Avec supplément.